

## Rangos en IVAO

Aprender y formarte para ser mejor hace que el ambiente de IVAO sea progresivamente más profesional y entretenido. Por esto, promovemos la realización de trainings —formación tutorizada— y exámenes. Reconocemos tu progreso en IVAO mediante la otorgación de diferentes graduaciones y medallas.







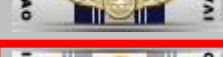
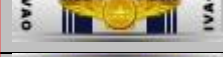

Como podrás haber escuchado en las charlas del “Día del novato”, IVAO tiene un sistema de rangos. A partir de los rangos de AS3 y FS3, se ha de realizar un examen teórico y práctico para acceder a la siguiente graduación. Los exámenes teóricos constan de 20 preguntas en inglés, es un examen de respuesta múltiple o “tipo test” y los contenidos están adecuados al tipo de examen que se está realizando.

La nota mínima para aprobar es, como siempre en aviación, de 75/100. El examen práctico consta de dos fases en el caso de piloto, y una fase, únicamente práctica, en el caso de controlador.

Las graduaciones dividen en dos ramas, piloto y controlador. Cada uno es libre de elegir su camino, o incluso seguir los dos.

### Piloto



Rango	Titulo	Requisitos
	Basic Flight Student	Rango otorgado inicialmente
	Flight Student	Rango otorgado automáticamente después de 10 horas conectado como piloto
	Advanced Flight Student	Este rango requiere 25 horas conectado como piloto, y superar un examen teórico sobre IVAP
	Private Pilot	Este rango requiere 50 horas conectado como piloto, y superar un examen teórico y practico
	Senior Private Pilot	Este rango requiere 100 horas conectado como piloto, y superar un examen teórico y practico
	Commercial Pilot	Este rango requiere 200 horas conectado como piloto, y superar un examen teórico y practico
	Airline Transport Pilot	Este rango requiere 750 horas conectado como piloto, y superar un examen teórico y practico
	Senior Flight Instructor	Graduación especial otorgada para examinadores y formadores de alta experiencia
	Chief Flight Instructor	Graduación honoraria para directores de formación.

¿Quieres más información sobre los diferentes rangos y exámenes?

[Private Pilot](#)

[SPP](#)

[CP](#)

## Información general

### Preguntas frecuentes acerca de los exámenes

Después del examen de examen de IVAP (para FS3), el primer examen práctico es el **PP** (**P**rivate **P**ilot). ¿En qué consiste?:

Tendrás que hacer un vuelo VFR bajo la vigilancia de un examinador autorizado. No se requieren conocimientos IFR para este examen. Se evaluará tu habilidad en la utilización básica del software de IVAO para pilotos, tu conocimiento teórico básico sobre VFR y tus capacidades volando VFR de forma práctica.

El examen práctico consta de dos partes: una serie de preguntas teóricas y la fase práctica de vuelo en sí.



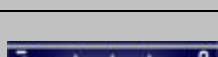




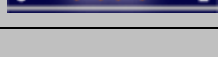

En la fase teórica el examinador hablará unos minutos con el examinado y le hará una serie de preguntas sobre contenidos teóricos (por ejemplo, pedirá que le expliques algo, o te preguntará que significa esto otro).

Si ve que sabes lo suficiente, comenzará la parte práctica del examen, en donde tendrás que hacer un vuelo determinado. Antes del examen, el examinador te explicará el vuelo que debes hacer y te informará sobre las particularidades de la prueba. Una vez la estés realizando te instruirá a hacer ciertas maniobras, o te pedirá que vuelas a diferentes puntos.



### Controlador de tránsito aéreo, o ATC



<i>Rango</i>	<i>Título</i>	<i>Requisitos</i>
	ATC Applicant	Rango otorgado inicialmente
	ATC Trainee	Rango otorgado automáticamente después de 10 horas conectado como piloto
	Advanced ATC Trainee	Este rango requiere 25 horas conectado como controlador, y superar un examen teórico sobre IVAC
	Aerodrome Controller	Este rango requiere 50 horas conectado como controlador, y superar un examen teórico y práctico
	Approach Controller	Este rango requiere 100 horas conectado como controlador, y superar un examen teórico y práctico
	Center Controller	Este rango requiere 200 horas conectado como controlador, y superar un examen teórico y práctico
	Senior Controller	Este rango requiere 750 horas conectado como controlador, y superar un examen teórico y práctico
	Senior ATC Instructor	Graduación especial otorgada para examinadores y formadores de alta experiencia
	Chief ATC Instructor	Graduación honoraria para directores de formación.

¿Quieres más información sobre los diferentes rangos y exámenes?

[ADC](#)

[APC](#)

[ACC](#)

[Información general](#)

[Preguntas frecuentes acerca de los exámenes](#)

Después examen de IVAC y de ser AS3, llega el momento de enfrentarse a la primera graduación específica, **ADC** (Aerodrome Controller), controlador local, torre y rodadura.

En esta primera prueba práctica, llevarás una dependencia de torre (\_TWR). Tus habilidad para gestionar los movimientos de superficie, las pistas y el espacio aéreo en las cercanías del aeropuerto se verá puesto a prueba.

Se prestará especial atención a la seguridad de los movimientos de rodadura de las aeronaves, el saber dar una autorización ATC a tráfico que vuele IFR, el gestionar la pista de forma eficaz y eficiente, el saber gestionar y dar toda la información necesaria el tráfico visual y, lo más

complicado, saber gestionarlo para que no haya ningún “acercamiento” peligroso entre tráfico visual e instrumental dentro del ATZ/CTR (Zona de tránsito de aeródromo y zona de control, respectivamente).

El uso de voz (a través del cliente TeamSpeak) será el método preferente durante el examen ya que es mucho más realista y hará el examen más fácil. Sin embargo, deberás saber cómo usar el chat, ya que habrá tráfico en solo texto y necesitarás coordinarte con otras dependencias.



### ¿Qué son las FRA?

En IVAO, hay dependencias ATC con ciertas restricciones. Para garantizar una eficiencia mínima en el servicio de ciertas posiciones, se han establecido algunas FRA (Facility Rating Assignments).

Como es lógico, una persona que acaba de empezar no se puede poner a controlar en una dependencia de control de ruta, como Madrid. ¡Se vería desbordado a los dos minutos, sin saber qué hacer! No se han establecido FRA para no permitir que haya control aéreo, ni mucho menos. El fin es que el servicio sea bueno, que el ATC que esté en esa posición sepa llevar la dependencia en cuestión. Puede haber FRA en todas las dependencias: torre, aproximación y centro.

El hecho de tener rango suficiente para conectarse en una dependencia con FRA no significa que estés exento de saber cómo funciona dicha dependencia. Hay que ir paso a paso, asimilar bien los conocimientos de una dependencia para pasar a la inmediatamente superior.

Hay tres tipos de restricciones:

- **Restricciones permanentes.** Son restricciones que duran las 24 horas del día. Ya que son posiciones que tienen gran afluencia de tráfico, con el fin de provocar un “caos”. Por ejemplo, el aeropuerto de Palma de Mallorca.
- **Restricciones determinadas.** Son restricciones que están activas durante un tiempo determinado, en días y/o horas determinadas, que habitualmente hay gran afluencia de tráfico. Por ejemplo, los radares del espacio aéreo español.
- **Restricciones temporales.** Son restricciones que están activas para una ocasión determinada, por ejemplo en un evento.

Puedes consultar todas las restricciones activas [aquí](#).

¿Quieres comenzar a preparar tu primer examen? ¿Estás preparado para subir tu nivel de pilotaje o control aéreo virtual? ¿Quieres darle un buen empuje a tus conocimientos y habilidades?

### Sistema de formación de IVAO-ES



Una vez tengas cierto rodaje en IVAO, tengas ya varias decenas de horas y sientas que quieres seguir aprendiendo, o tengas el reto de conseguir una graduación superior, se te abrirán más puertas.

La división española en IVAO dispone de un sistema de formación tutorizada para ayudarte a seguir mejorando. Hemos preparado una buena selección de materias y temas para ayudar a nuestros usuarios.

Quizás quieres hacer todas y cada una de las lecciones que ofrecemos para los diferentes rangos, una por una. O a lo mejor únicamente te hace falta pulir tus conocimientos sobre un área en concreto. En el sistema de formación tú eliges lo que quieres hacer y aprender, nosotros te enseñamos.

Dependiendo de tu graduación, podrás hacer unos “trainings” u otros. El sistema está disponible a partir de las graduaciones de FS3 y AS3. Todas las lecciones te preparan para la graduación inmediatamente superior. Por ejemplo, si eres ADC podrás hacer trainings que te prepararán para el rango de APC. Si además eres FS3, podrás prepararte para examinarte del rating de Piloto Privado.

IVAO-ES, pone a su disposición un grupo de instructores para impartir clases sobre temas específicos, de cada rango, tanto de piloto (PP, SPP, CP), como de controlador (ADC, APC, ACC). Con el fin de tener unos conocimientos más que suficientes, a la hora de presentarse a un examen práctico. Ofrecemos una gran variedad de temario, desde el funcionamiento del IVAP/C hasta temas complejos de tipo programación de vuelo VFR. Los resultados después de solicitar un training son bastantes buenos a la hora de realizar un examen práctico.

Todos los instructores —generalmente llamados “trainers”— son usuarios veteranos de IVAO con experiencia. Entre ellos también podrás encontrarte profesionales de la aviación en activo, o estudiantes. A algunos ya los conocerás de la sesión de bienvenida. Mira el listado de “trainers” [aquí](#). Recuerda que tienes que estar autenticado en la web.

Es muy sencillo darse de alta en el sistema de formación tutorizada. Los únicos requisitos son responsabilidad, interés y tener la graduación de FS3 para acceder a los trainings de piloto, o AS3 para los de controlador. [Accede al tutorial](#).

Importante: Tienes que haber insertado tu email en “ver mis datos”; recuerda también especificar tu disponibilidad en “observaciones” cuando solicites formación

### Tours de IVAO-ES

¿No sabes a dónde volar? ¿Quieres conocer toda España en el simulador? IVAO España, dispone de tours . Los tours, son un listado de etapas voladas, que te llevarán por toda la orografía española de una forma determinada. ¿Por qué de una forma determinada? Dependiendo de lo que te atraiga, tienes tours VFR, IFR, IFR con turbohélice, operaciones especiales, veleros, helicópteros...

Te recomendamos que empieces por el Tour VFR, para que vayas familiarizándote con el vuelo visual y el manejo del avión “a mano”. A los pocos vuelos verás como comienza a aumentar tu destreza a los mandos de forma espectacular.

Al término del tour, tu esfuerzo se verá recompensado, y se te dará una medalla en reconocimiento por haber volado el tour, que aparecerá en tu perfil de usuario.



Una vez hayas adquirido cierta destreza, podrás volar con eficacia otros tours. Por ejemplo, cuando sepas volar IFR podrás comenzar el IFR TP, en el que volarás aviones turbohélice y afianzarás —¡y practicarás muchísimo— tu habilidad en el vuelo instrumental.



El plazo para realizar un tour siempre inicia el día 1 de enero y finaliza el 31 de diciembre.

Para ver los tours y etapas disponibles visita [este link](#). En división, busca ES.

### Spanish Online Day

Los miércoles son nuestra tarde. Cada miércoles a las 1700Z comienza el “Spanish Online Day”. Este día, intentamos reunir tráfico y controladores entre semana en una especie de “quedada” virtual.

A los ATC que controlen una dependencia dos horas o más a lo largo del año y en el Spanish Online day, se les premiará con la medalla de “ATC Events”. Recuerda que para recibirla tienes que mandar un informe tras la sesión. Dicho informe lo podrás encontrar en la página de tours de IVAO España.



### Medallas de IVAO-HQ

Además de las medallas otorgadas por la división, IVAO pone a tu disposición bastantes más. Por ejemplo, por número de horas conectado, tras completar los exámenes teóricos de IVAP e IVAC, por demostrar tu pericia aterrizando en condiciones duras (Heavy Weather), por llevar mucho tráfico en frecuencia durante una hora (Voice Level), por sacar un 95 o más en dos exámenes prácticos, ¡y muchas mas!

También hay tours internacionales, que, como los de IVAO España, también serán reconocidos con una medalla.

---